



Klaus Arth NSU Typenkunde Classic

Alle Automobile von 1905 bis 1977

1. Auflage
152 Seiten, 59 Fotos (farbig), 89 Fotos (s/w),
Format 17,1 x 24,6 cm, gebunden

€19,90 (D) / €20,50 (A)

ISBN 978-3-667-10690-2

Delius Klasing Verlag, Bielefeld

Der mutigste Autohersteller der Welt

Sie stellten das erste Auto mit Rotationskolbenmotor her und hielten trotz Kinderkrankheit lange an ihm fest. Die in den 1960er Jahren gebauten Autos der Firma NSU faszinieren noch heute mit ihrem progressiven Design. Die Typenkunde Classic stellt umfassend alle jemals gebauten NSU-Automodelle seit 1905 vor

Wie bei vielen anderen Firmen ist auch der Weg von NSU zum Automobilhersteller quasi vorprogrammiert: 1873 beginnt alles mit einer mechanischen Werkstatt und der Herstellung von Strickmaschinen in Riedlingen an der Donau, 1886 folgen – schon in Neckarsulm – erste Fahrräder, 1900 dann Motorräder. Die kleine Firma expandiert und wagt 1905 den letzten Schritt. Die Lizenzfertigung der belgischen Pipe-Automobile 18/28 HP und 35/50 HP wird aufgenommen und bereits ein Jahr später steht die erste Eigenkonstruktion NSU 5/10 HP auf der Berliner Automobil-Ausstellung.

Trotz zahlreicher Vorkriegsmodelle prägen das NSU-Image aber bis heute die „Wirtschaftswunder“-Modelle wie Prinz oder NSU/Wankel Spider. Der kleine Spider ist ein Meilenstein der Automobilgeschichte: Er trägt als erster einen Kreiskolbenmotor in seinem Heck.

Die Typenkunde erklärt mit viel Liebe zum Detail alle jemals gebauten NSU-Automodelle: vom 6/10 HP über Sport-Prinz und TTS bis zum K70. Dazu liefert das Buch ausführliche technische Daten, Produktionszahlen und übersichtliche Tabellen. Abgerundet wird das Ganze mit zahlreichen zeitgenössischen Fotos und altem Werbematerial.

Erhältlich im Buchhandel oder unter der Hotline (0521) 55 99 55

Ihr Ansprechpartner: Christian Ludewig

Telefon (0521) 55 99 02, Fax (0521) 55 99 01

E-Mail: c.ludewig@delius-klasing.de