



Buchtip: „Harley-Davidson TwinCam 88, 96 & 103“

## Schubkraft aus Milwaukee

Zur Jahrtausendwende begann der US-Motorradhersteller Harley-Davidson mit der Ablösung seiner noch aus den 1980er-Jahren stammenden Motoren der so genannten Evolution-Serie. Das nun eingesetzte Triebwerk mit dem Namen „TwinCam 88“ (88ci – 1450 cm<sup>3</sup>) war eine komplette Neuentwicklung, auch wenn das grundlegende Konzept seiner Vorgänger (luftgekühlter OHV-Zweizylinder in V-Bauweise mit 45°-Zylinderwinkel) lediglich durch eine zweite, unten liegende Nockenwelle (TwinCam) ergänzt wurde

Diese Motorengeneration ist seit 2007 auf 96 ci und seit 2010 auf 103 ci (1548 und 1688 cm<sup>3</sup>) vergrößert worden. Sie dient dem größten Teil des Modellprogramms als Antrieb und vereint große Zuverlässigkeit, Leistung und Standfestigkeit mit dem Sound und dem Aussehen klassischer Harley-Motoren.

Das Buch von Alan Ahlstrand bietet alle Informationen, die der interessierte Motorradfahrer zur Wartung und Reparatur einer „TwinCam“-Harley (alle Softail-Modelle ab 2000, alle Dyna Glide-Modelle ab 1999 und alle Touring-Modelle ab 1999) benötigt. Besonders wertvoll: die farbigen Stromlaufpläne.

**Alan Ahlstrand**  
**„Harley-Davidson TwinCam 88, 96 & 103“**  
*Das Schrauberbuch mit farbigen Schaltplänen  
Wartung und Reparatur*

272 Seiten, 723 S/W Fotos, 40 farbige Stromlaufpläne  
Format 21 x 27 cm, gebunden  
Euro (D) 34,90 / Euro (A) 35,90 (ISBN 978-3-7688-5369-9)  
Delius Klasing Verlag, Bielefeld

Erhältlich im Buch- und Fachhandel oder unter [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de)