



WETTFAHRTREGELN SEGELN

**2017–2020**

Deutsche und englische Ausgabe

Deutscher Segler-Verband  
Österreichischer Segel-Verband  
Schweizerischer Segelverband

# Wettfahrtsignale 1

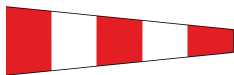
Nachfolgend ist die Bedeutung der optischen und akustischen Signale beschrieben. Ein nach oben oder nach unten zeigender Pfeil (↑↓) bedeutet, dass ein optisches Signal gezeigt oder entfernt wird. Ein Punkt (●) bedeutet ein Schallsignal; fünf kurze Striche (-----) bedeuten wiederholte Schallsignale; ein langer Strich (—) bedeutet ein langes Schallsignal. Ist ein optisches Signal über einer Klassenflagge gezeigt, gilt das Signal nur für diese Klasse.

## Verschiebungssignale



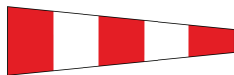
AP

Nicht gestartete Wettfahrten sind *verschoben*. 1 Minute nach dem Entfernen wird das Ankündigungssignal gegeben, wenn die Wettfahrt zu diesem Zeitpunkt nicht wieder verschoben oder abgebrochen wird.



AP über H

Nicht gestartete Wettfahrten sind *verschoben*. Weitere Signale an Land.



AP über A

Nicht gestartete Wettfahrten sind *verschoben*. Heute keine Wettfahrt mehr.

## AP über Zahlenwimpel 1-9

Verschiebung um 1 - 9 Stunden bezogen auf die vorgesehene Startzeit

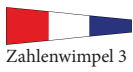
Für alle Zahlenwimpel gilt



Zahlenwimpel 1



Zahlenwimpel 2



Zahlenwimpel 3



Zahlenwimpel 4



Zahlenwimpel 5



Zahlenwimpel 6



Zahlenwimpel 7



Zahlenwimpel 8



Zahlenwimpel 9

## Abbruchsignale



N

Alle gestarteten Wettfahrten sind *abgebrochen*. Rückkehr zum Startgebiet.

1 Minute nach dem Entfernen wird das Ankündigungssignal gegeben, wenn die Wettfahrt zu diesem Zeitpunkt nicht wieder verschoben oder abgebrochen wird.



N über A

Alle Wettfahrten sind *abgebrochen*. Heute keine Wettfahrt mehr.



N über H

Alle Wettfahrten sind *abgebrochen*. Weitere Signale an Land.

# Contents

---

	Race Signals	Inside front cover
	Online Rules Documents	8
	Introduction	10
	Definitions	14
	Basic Principles	24
<b>Part 1</b>	Fundamental Rules	26
<b>Part 2</b>	When Boats Meet	30
<b>Part 3</b>	Conduct of a Race	42
<b>Part 4</b>	Other Requirements When Racing	52
<b>Part 5</b>	Protests, Redress, Hearings, Misconduct and Appeals	64
<b>Part 6</b>	Entry and Qualification	92
<b>Part 7</b>	Race Organization	96
<b>Appendices</b>		
<b>A</b>	Scoring	106
<b>B</b>	Windsurfing Competition Rules	114
<b>C</b>	Match Racing Rules	148
<b>D</b>	Team Racing Rules	172
<b>E</b>	Radio Sailing Racing Rules	188
<b>F</b>	Kiteboard Racing Rules	206
<b>G</b>	Identification on Sails	226
<b>H</b>	Weighing Clothing and Equipment	236
<b>J</b>	Notice of Race and Sailing Instructions	238
<b>K</b>	Notice of Race Guide	
<b>L</b>	Sailing Instructions Guide	
<b>M</b>	Recommendations for Protest Committees	248
<b>N</b>	International Juries	260
<b>P</b>	Special Procedures for Rule 42	266
<b>R</b>	Procedures for Appeals and Requests	270
<b>S</b>	Standard Sailing Instructions	276
<b>T</b>	Arbitration	288
	Protest Form	

# Inhalt

---

	Wettfahrtsignale 1	Umschlag vorne innen
	Hinweise DSV, OeSV und Swiss Sailing	7
	Online Regel Dokumente	9
	Einleitung	11
	Definitionen	15
	Grundprinzipien	25
Teil 1	Grundregeln	27
Teil 2	Begegnung von Booten	31
Teil 3	Durchführung einer Wettfahrt	43
Teil 4	Weitere Erfordernisse in einer Wettfahrt	53
Teil 5	Proteste, Wiedergutmachung, Anhörungen, Fehlverhalten und Berufungen	65
Teil 6	Meldung und Qualifikation	93
Teil 7	Veranstaltung von Wettfahrten	97
<b>Anhang</b>		
A	Wertung	107
B	Wettfahrtregeln für Windsurfing	115
C	Wettfahrtregeln für Match Racing	149
D	Regeln für Team-Wettfahrten	173
E	Wettfahrtregeln für ferngesteuerte Boote	189
F	Kiteboard Wettfahrtregeln	207
G	Kennzeichnung auf Segeln	227
H	Wiegen von Kleidung und Ausrüstung	237
J	Ausschreibung einer Wettfahrt und Segelanweisungen	239
K		DSV Website
L		DSV Website
M	Empfehlungen für Protestkomitees	249
N	Internationale Jurys	261
P	Besondere Verfahren zu Regel 42	267
R	Verfahren für Berufungen und Anträge	271
S	Standard Segelanweisungen	277
T	Schlichtung	289
	Wettfahrtsignale 2	Umschlag hinten innen

# PART 1

## FUNDAMENTAL RULES

---

### 1 SAFETY

#### 1.1 Helping Those in Danger

A boat or competitor shall give all possible help to any person or vessel in danger.

#### 1.2 Life-Saving Equipment and Personal Flotation Devices

A boat shall carry adequate life-saving equipment for all persons on board, including one item ready for immediate use, unless her class rules make some other provision. Each competitor is individually responsible for wearing a personal flotation device adequate for the conditions.

### 2 FAIR SAILING

A boat and her owner shall compete in compliance with recognized principles of sportsmanship and fair play. A boat may be penalized under this rule only if it is clearly established that these principles have been violated. The penalty shall be either disqualification or disqualification that is not excludable.

### 3 ACCEPTANCE OF THE RULES

3.1 (a) By participating or intending to participate in a race conducted under these *rules*, each competitor and boat owner agrees to accept these *rules*.

(b) A *support person* by providing support, or a parent or guardian by permitting their child to enter a race, agrees to accept the *rules*.

3.2 Each competitor and boat owner agrees, on behalf of their *support persons*, that such *support persons* are bound by the *rules*.

3.3 Acceptance of the *rules* includes agreement

(a) to be governed by the *rules*;

(b) to accept the penalties imposed and other action taken under the *rules*, subject to the appeal and review procedures provided in them, as the final determination of any matter arising under the *rules*;

(c) with respect to any such determination, not to resort to any court of law or tribunal not provided for in the *rules*; and

(d) by each competitor and boat owner to ensure that their *support persons* are aware of the *rules*.

# Teil 1

## Grundregeln

---

### 1 Sicherheit

#### 1.1 Hilfeleistung bei Gefahr

Ein Boot oder ein Teilnehmer muss allen in Gefahr befindlichen Personen oder Fahrzeugen jede mögliche Hilfe leisten.

#### 1.2 Rettungsausrüstung und persönliche Auftriebsmittel

Ein Boot muss ausreichende Rettungsmittel für alle Personen an Bord mitführen, einschließlich eines für den sofortigen Gebrauch, wenn nicht die Klassenregeln etwas anderes vorschreiben. Jeder Teilnehmer ist für das Tragen eines den Bedingungen angemessenen persönlichen Auftriebsmittels selbst verantwortlich.

### 2 Faires Segeln

Ein Boot und sein Eigner müssen die anerkannten Grundsätze für sportliches Verhalten und Fair Play einhalten. Ein Boot darf nach dieser Regel nur bestraft werden, wenn eindeutig festgestellt wird, dass diese Grundsätze verletzt wurden. Eine Stufe muss entweder eine Disqualifikation oder eine nicht streichbare Disqualifikation sein.

### 3 Anerkennung der Regeln

3.1 (a) Indem er an Wettfahrt, die nach diesen *Regeln* durchgeführt wird, teilnimmt oder beabsichtigt teilzunehmen, stimmt jeder Teilnehmer und jeder Bootseigner zu, diese *Regeln* anzuerkennen.

(b) Eine *unterstützende Person*, indem sie Unterstützung leistet, oder ein Elternteil oder eine Aufsichtsperson, indem sie ihrem Kind erlauben, an einer Wettfahrt teilzunehmen, stimmt zu, diese *Regeln* anzuerkennen.

3.2 Jeder Teilnehmer und Bootseigner stimmt im Namen seiner *unterstützenden Personen* zu, dass solche *unterstützenden Personen* an diese *Regeln* gebunden sind.

3.3 Die Anerkennung der *Regeln* schließt die Zustimmung ein

(a) sich diesen *Regeln* zu unterwerfen;

(b) die nach diesen *Regeln* auferlegten Strafen und sonstigen Maßnahmen als endgültige Entscheidung jeder sich aus diesen *Regeln* ergebenden Angelegenheit zu akzeptieren, vorbehaltlich der in diesen *Regeln* vorgesehenen Berufungs- und Überprüfungsverfahren;

(c) in Anerkennung jeder solchen Entscheidung kein in den *Regeln* nicht vorgesehene, ordentliches Gericht oder anderes Tribunal anzurufen; und

(d) für jeden Teilnehmer und Bootseigner sicherzustellen, dass ihre *unterstützenden Personen* sich der *Regeln* bewusst sind.

# **PART 6**

## **ENTRY AND QUALIFICATION**

---

### **75 ENTERING A RACE**

**75.1** To enter a race, a boat shall comply with the requirements of the organizing authority of the race. She shall be entered by

- (a) a member of a club or other organization affiliated to an World Sailing member national authority,
- (b) such a club or organization, or
- (c) a member of an World Sailing member national authority.

**75.2** Competitors shall comply with World Sailing Regulation 19, Eligibility Code.

### **76 EXCLUSION OF BOATS OR COMPETITORS**

**76.1** The organizing authority or the race committee may reject or cancel the entry of a boat or exclude a competitor, subject to rule 76.3, provided it does so before the start of the first race and states the reason for doing so. On request the boat shall promptly be given the reason in writing. The boat may request redress if she considers that the rejection or exclusion is improper.

**76.2** The organizing authority or the race committee shall not reject or cancel the entry of a boat or exclude a competitor because of advertising, provided the boat or competitor complies with World Sailing Regulation 20, Advertising Code.

**76.3** At world and continental championships no entry within stated quotas shall be rejected or cancelled without first obtaining the approval of the relevant World Sailing Class Association (or the Offshore Racing Council) or World Sailing.

### **77 IDENTIFICATION ON SAILS**

A boat shall comply with the requirements of Appendix G governing class insignia, national letters and numbers on sails.

### **78 COMPLIANCE WITH CLASS RULES; CERTIFICATES**

# Teil 6

## Meldung und Qualifikation

---

### 75 Meldung für eine Wettfahrt

75.1 Um für eine Wettfahrt zu melden, muss ein Boot den Forderungen des Veranstalters der Wettfahrt entsprechen. Es muss gemeldet werden durch

- (a) ein Mitglied eines Vereins oder einer anderen Organisation, die einem World Sailing angehörenden Nationalen Verband angeschlossen sind,
- (b) einen solchen Verein oder eine solche Organisation, oder
- (c) ein Mitglied eines Nationalen Verbandes, das Mitglied von World Sailing ist.

75.2 Teilnehmer müssen der World Sailing Verordnung 19 – dem Zulassungs-Kodex von World Sailing – entsprechen.

### 76 Ausschluss von Booten oder Teilnehmern

76.1 Der Veranstalter oder das Wettfahrtkomitee dürfen vorbehaltlich Regel 76.3 die Meldung eines Bootes zurückweisen oder aufheben oder einen Teilnehmer ausschließen, sofern sie das vor dem Start zur ersten Wettfahrt tun und die Begründung dafür darlegen. Auf Antrag muss dem Boot die Begründung unverzüglich schriftlich gegeben werden. Das Boot kann Wiedergutmachung beantragen, wenn es der Meinung ist, dass das Zurückweisen oder der Ausschluss unsachgemäß ist.

76.2 Der Veranstalter oder das Wettfahrtkomitee dürfen jedoch nicht auf Grund von Werbung eine Meldung eines Bootes zurückweisen oder einen Teilnehmer ausschließen, wenn das Boot oder der Teilnehmer der World Sailing Verordnung 20 – Werbe-Kodex – entspricht.

76.3 Bei Welt- und Kontinentalmeisterschaften darf jedoch keine Meldung innerhalb der festgelegten Quote ohne vorherigen Erhalt der Zustimmung der entsprechenden World Sailing Klassenvereinigung (oder des Offshore Racing Council) oder von World Sailing zurückgewiesen oder aufgehoben werden.

### 77 Kennzeichnung auf Segeln

Ein Boot muss den Forderungen des Anhangs G entsprechen, der Klassenzeichen, Nationalitätsbuchstaben und die Nummern auf Segeln regelt.

### 78 Übereinstimmung mit den Klassenregeln; Bescheinigungen

*Zusatz DSV, OeSV und Swiss Sailing zu Regel 78: Boote internationaler und vom jeweiligen Nationalen Verband anerkannter Klassen sind nur startberechtigt, wenn sie über einen gültigen Messbrief oder über ein gültiges Herstellerzertifikat entsprechend den Klassenregeln verfügen. Die verantwortliche Person muss sich davon überzeugen, dass ihr Boot den jeweiligen behördlichen Vorschriften entspricht.*



**78.1** While a boat is *racing*, her boat's owner and any other person in charge shall ensure that the boat is maintained to comply with her class rules and that her measurement or rating certificate, if any, remains valid. In addition, the boat shall also comply at other times specified in the class rules, the notice of race or the sailing instructions.

**78.2** When a *rule* requires a valid certificate to be produced or its existence verified before a boat *races*, and this cannot be done, the boat may *race* provided that the race committee receives a statement signed by the person in charge that a valid certificate exists. The boat shall produce the certificate or arrange for its existence to be verified by the race committee. The penalty for breaking this rule is disqualification without a hearing from all races of the event.

## **79 CLASSIFICATION**

If the notice of race or class rules state that some or all competitors must satisfy classification requirements, the classification shall be carried out as described in World Sailing Regulation 22, Sailor Classification Code.

## **80 ADVERTISING**

A boat and her crew shall comply with World Sailing Regulation 20, Advertising Code.

## **81 RESCHEDULED EVENT**

When an event is rescheduled to dates different from the dates stated in the notice of race, all boats entered shall be notified. The race committee may accept new entries that meet all the entry requirements except the original deadline for entries.

- 78.1** Während sich ein Boot *in der Wettfahrt* befindet, müssen der Eigner eines Bootes und jede andere dafür verantwortliche Person sicherstellen, dass das Boot in einem Zustand gehalten wird, der den Klassenregeln entspricht, und dass Messbrief oder Rennwert-Bescheinigung des Bootes, sofern vorhanden, gültig bleiben. Außerdem muss das Boot zu anderen in den Klassenregeln, der Ausschreibung und den Segelanweisungen beschriebenen Zeiten die Vorschriften einhalten.
- 78.2** Fordert eine *Regel*, dass eine gültige Bescheinigung beigebracht oder ihr Vorhandensein nachgewiesen wird, bevor ein Boot *an Wettfahrten teilnimmt*, und sie wird nicht vorgelegt, kann das Boot *an den Wettfahrten teilnehmen*, wenn das Wettfahrtkomitee eine vom verantwortlichen Schiffsführer unterzeichnete Erklärung erhält, dass eine gültige Bescheinigung existiert. Das Boot muss die Bescheinigung vorweisen oder veranlassen, dass deren Existenz durch das Wettfahrtkomitee überprüft werden kann. Die Strafe für einen Verstoß gegen diesen Regel ist eine Disqualifikation ohne Anhörung von allen Wettfahrten der Veranstaltung.
- 79 Einstufung**  
Wenn die Ausschreibung oder die Klassenregeln festlegen, dass einige oder alle Teilnehmer Einstufungskriterien erfüllen müssen, muss die Einstufung in der Form erfolgen, wie sie in der World Sailing Verordnung 22 (Segler-Klassifikations-Kodex) festgelegt ist.
- 80 Werbung**  
Ein Boot und seine Besatzung müssen der World Sailing Verordnung 20 (Werbe-Kodex) entsprechen.
- 81 Neuansetzung einer Veranstaltung**  
Wird eine Veranstaltung mit Daten, die unterschiedlich zu den in der Ausschreibung festgelegten Daten sind, neu angesetzt, müssen alle gemeldeten Boote benachrichtigt werden. Das Wettfahrtkomitee soll neue Meldungen akzeptieren, die alle Meldebedingungen, mit Ausnahme der Einhaltung des ursprünglichen Meldeschlusses, erfüllen.

### C3 RACE SIGNALS AND CHANGES TO RELATED RULES

#### C3.1 Starting Signals

The signals for starting a match shall be as follows. Times shall be taken from the visual signals; the failure of a sound signal shall be disregarded. If more than one match will be sailed, the starting signal for one match shall be the warning signal for the next match.

<i>Time in minutes</i>	<i>Visual signal</i>	<i>Sound signal</i>	<i>Means</i>
10	Flag F displayed	One	Attention signal
6	Flag F removed	None	
5	Numeral pennant displayed*	One	Warning signal
4	Flag P displayed	One	Preparatory signal
2	Blue or yellow flag or both displayed**	One**	End of pre-start entry time
1	Flag P removed	One long	
0	Warning signal removed	One	Starting signal

\*Within a flight, numeral pennant 1 means Match 1, pennant 2 means Match 2, etc., unless the sailing instructions state otherwise.

\*\*These signals shall be made only if one or both boats fail to comply with rule C4.2. The flag(s) shall be displayed until the umpires have signalled a penalty or for one minute, whichever is earlier.

#### C3.2 Changes to Related Rules

(a) Rule 29.1 is changed to:

- (1) When at a boat's starting signal any part of her hull, crew or equipment is on the course side of the starting line or one of its extensions, the race committee shall promptly display a blue or yellow flag identifying the boat with one sound. The flag shall be displayed until the boat is completely on the pre-start side of the starting line or one of its extensions or until two minutes after her starting signal, whichever is earlier.
- (2) When after her starting signal a boat sails from the pre-start side to the course side of the starting line across an extension without having *started*

### C3 Wettfahrtsignale und Änderungen in dazugehörigen Regeln

#### C3.1 Startsignale

Die Signale für den Start eines Matches sind die Folgenden. Zeiten müssen von den optischen Signalen genommen werden; das Versagen eines Schallsignals ist nicht zu beachten. Wird mehr als ein Match gesegelt, ist das Startsignal für das eine Match das Ankündigungssignal für das nächste.

<i>Zeit in Minuten</i>	<i>optisches Signal</i>	<i>Schall signal</i>	<i>Bedeutung</i>
10	Signalflagge F gezeigt	ein	Achtungssignal
6	Signalflagge F entfernt	keins	
5	Zahlenwimpel gezeigt*	ein	Ankündigungssignal
4	Signalflagge P gezeigt	ein	Vorbereitungssignal
2	blaue oder gelbe Flagge oder beide gezeigt**	ein**	Ende der Vorstart- Eintrittszeit
1	Signalflagge P entfernt	ein langes	
0	Ankündigungssignal entfernt	ein	Startsignal

\* Innerhalb eines Flight bedeutet: Zahlenwimpel 1 – Match 1; Zahlenwimpel 2 – Match 2 usw., sofern die Segelanweisungen nicht etwas anderes festlegen.

\*\* Diese Signale müssen nur gegeben werden, wenn ein oder beide Boote nicht die Regel C4.2 befolgen. Die Flagge(n) bleibt (bleiben) gezeigt, bis die Bahnschiedsrichter eine Strafe signalisiert haben, oder eine Minute lang, je nachdem, was früher ist.

#### C3.2 Änderungen in dazugehörigen Regeln

(a) Regel 29.1 ist geändert in:

- (1) Ist bei seinem Startsignal irgendein Teil des Rumpfes, der Besatzung oder der Ausrüstung eines Bootes auf der Bahnseite der Startlinie oder einer ihrer Verlängerungen, muss das Wettfahrtkomitee unverzüglich eine blaue bzw. eine gelbe Flagge zur Kennzeichnung des Bootes zeigen und ein Schallsignal geben. Die Flagge muss gezeigt bleiben, bis das Boot ganz auf der Vorstartseite der Startlinie oder einer ihrer Verlängerungen ist, oder bis zwei Minuten nach seinem Startsignal, je nachdem was früher ist.
- (2) Wenn ein Boot nach seinem Startsignal über eine Verlängerung der

correctly, the race committee shall promptly display a blue or yellow flag identifying the boat. The flag shall be displayed until the boat is completely on the pre-start side of the starting line or one of its extensions or until two minutes after her starting signal, whichever is earlier.

(b) In the race signal AP the last sentence is changed to:  
‘The attention signal will be made 1 minute after removal unless at that time the race is *postponed* again or *abandoned*.’

(c) In the race signal N the last sentence is changed to:  
‘The attention signal will be made 1 minute after removal unless at that time the race is *abandoned* again or *postponed*.’

### C3.3 Finishing Line Signals

The race signal Blue flag or shape shall not be used.

## C4 REQUIREMENTS BEFORE THE START

C4.1 At her preparatory signal, each boat shall be outside the line that is at a 90° angle to the starting line through the starting *mark* at her assigned end. In the pairing list, the boat listed on the left-hand side is assigned the port end and shall display a blue flag at her stern while *racing*. The other boat is assigned the starboard end and shall display a yellow flag at her stern while *racing*.

C4.2 Within the two-minute period following her preparatory signal, a boat shall cross and clear the starting line, the first time from the course side to the pre-start side.

## C5 SIGNALS BY UMPIRES

C5.1 A green and white flag with one long sound means ‘No penalty.’

C5.2 A blue or yellow flag identifying a boat with one long sound means ‘The identified boat shall take a penalty by complying with rule C7.’

C5.3 A red flag with or soon after a blue or yellow flag with one long sound means ‘The identified boat shall take a penalty by complying with rule C7.3(d).’

C5.4 A black flag with a blue or yellow flag and one long sound means ‘The identified boat is disqualified, and the match is terminated and awarded to the other boat.’

C5.5 One short sound means ‘A penalty is now completed.’

C5.6 Repetitive short sounds mean ‘A boat is no longer taking a penalty and the penalty remains.’

Startlinie von der Vorstartseite auf die Bahnseite der Startlinie segelt, ohne regelkonform *gestartet* zu sein, muss das Wettfahrtskomitee unverzüglich eine blaue bzw. eine gelbe Flagge zur Identifizierung des Bootes zeigen. Die Flagge muss gezeigt bleiben, bis das Boot ganz auf der Vorstartseite der Startlinie oder einer ihrer Verlängerungen ist oder bis zwei Minuten nach seinem Startsignal, je nachdem was früher ist.

- (b) Im Text zu Wettfahrtsignal „AP“ ist der letzte Satz zu ändern in: „Das Achtungssignal wird eine Minute nach dem Entfernen gegeben, wenn nicht zu diesem Zeitpunkt die Wettfahrt wieder *verschoben* oder *abgebrochen* wird.“
- (c) Im Text zu Wettfahrtsignal N ist der letzte Satz zu ändern in: „Das Achtungssignal wird eine Minute nach dem Entfernen gegeben, wenn nicht zu diesem Zeitpunkt die Wettfahrt erneut *abgebrochen* oder *verschoben* wird.“

### C3.3 Signale für die Ziellinie

Das Wettfahrtsignal „blaue Flagge oder Signalkörper“ darf nicht verwendet werden.

## C4 Erfordernisse vor dem Start

**C4.1** Bei seinem Vorbereitungssignal muss sich jedes Boot außerhalb einer Linie befinden, die in einem 90°-Winkel zur Startlinie durch die Start-Bahnmarke an dem ihm zugewiesenen Ende der Linie verläuft. Das Boot, das in der Paarungsliste auf der linken Seite aufgeführt ist, wird dem Backbordende der Startlinie zugeordnet und muss *in einer Wettfahrt* eine blaue Flagge an seinem Heck gezeigt haben. Das andere Boot wird dem Steuerbordende zugeordnet und muss *in einer Wettfahrt* eine gelbe Flagge an seinem Heck gezeigt haben.

**C4.2** Innerhalb der Zwei-Minuten-Frist nach seinem Vorbereitungssignal muss ein Boot die Startlinie überqueren und von ihr klar sein, das erste Mal von der Bahnseite zur Vorstartseite.

## C5 Signale durch die Bahnschiedsrichter

**C5.1** Eine grün-weiße Flagge zusammen mit einem langen Schallsignal bedeutet „Keine Strafe“.

**C5.2** Eine blaue oder gelbe Flagge, die ein Boot identifiziert, mit einem langen Schallsignal bedeutet: „Das identifizierte Boot muss eine Strafe in Übereinstimmung mit Regel C7 ausführen.“

**C5.3** Eine rote Flagge mit oder kurz nach einer blauen oder gelben Flagge mit einem langen Schallsignal bedeutet: „Das identifizierte Boot muss eine Strafe in Übereinstimmung mit Regel C7.3(d) ausführen.“

**C5.4** Eine schwarze Flagge zusammen mit einer blauen oder gelben Flagge und einem langen Schallsignal bedeutet: „Das identifizierte Boot wird disqualifiziert. Das Match ist beendet und wird für das andere Boot gewertet.“

**C5.5** Ein kurzes Schallsignal bedeutet: „Eine Strafe ist nun vollständig ausgeführt.“

**C5.6** Wiederholte kurze Schallsignale bedeuten: „Ein Boot ist nicht mehr dabei, eine Strafe auszuführen, und die Strafe bleibt bestehen.“