

Buchtipp: „Mazda MX-5 (1989 – 2005)“

Roadster-Offenbarung

Als niemand mehr an kleine und leichte Roadster eines Lotus Elan glaubte, ließ Mazda 1989 eine Bombe platzen: Der MX-5 begeisterte das Publikum und zahlreiche Tester durch die Einfachheit seines Konzepts und sein frisches Design, dem es gelang, die britischen Sportwagen-Klassiker zu zitieren, ohne wie ein Plagiat zu wirken

Heute ist der Mazda MX-5 der meistgebaute Roadster der Welt und hat längst Kultstatus erreicht. Ob ein Ölwechsel durchgeführt werden soll oder eine Motoreninstandsetzung geplant ist. In dem „So wird's gemacht“-Handbuch liefert Rüdiger Etzold die nötigen Informationen und viele Praxis-Tipps.

Die einfache, aber robuste Bauweise des Mazda MX-5, gepaart mit japanischer Verarbeitungsqualität sorgt weitgehend für zufriedene Autobesitzer. Doch wer heute einen MX-5 der ersten Baureihe erwirbt, hat trotzdem hin und wieder mit größeren Reparaturen oder dem Wartungsstau der Vorbesitzer zu kämpfen. Alles halb so schlimm, wenn der passende „So wird's gemacht“-Band von Rüdiger Etzold im Handschuhfach mitfährt.

Rüdiger Etzold
„Mazda MX-5 (1989 – 2005)“
Pflegen, Warten, Reparieren
So wird's gemacht, Band 163

296 Seiten, 500 s/w Fotos und Abbildungen, Format 19,5 x 26,1 cm, kartoniert
Euro (D) 29,90 / Euro (A) 30,80 • (ISBN 978-3-667-11573-7)
Delius Klasing Verlag, Bielefeld

Erhältlich im Buchhandel oder unter der Hotline (0521) 559 955