

## Wettfahrt-Auswertung

<b>Bericht Nr.</b>	<b>Veranstaltung</b>	<b>Datum</b>
<b>Segler</b>	<b>Segelnummer</b>	<b>Bootsname</b>
<b>Segelmacher</b>	<b>Segelschnitt</b>	<b>Alter des Segels</b>

**Windstärke (beständig? drehend? böig?)**

**Seegang (glatt? bewegt? kabbelig?)**

**Wellen (Richtung? Auswirkung? eingesetzte Technik?)**

**Vorliekspannung (Anzahl Verdrehungen am diagonalen Halsbändsel)**

**Vorliek-Form (konvex? gerade? konkav?)**

<b>Abstand Kopfbändsel</b>	<b>Abstand Halsbändsel</b>	<b>Abstand Vorliekbändsel</b>
----------------------------	----------------------------	-------------------------------

**Unterliekspannung/Unterliekform**

**Mastfall**

**Schwert (senkrecht? nach vorn? nach hinten? aufgeholt? Höhe in cm?)**

**Quertrimm am Wind (aufrecht? nach Luv? nach Lee?)**

**Balance (luggierig? leegierig? neutral?)**

**Geschwindigkeit am Wind**

**Geschwindigkeit vor dem Wind**

**Spezielle Probleme**

**Anmerkungen**

## Notizen zur Wettfahrt

<b>Vorstart</b>	<b>Start</b>
<b>1. Amwindschenkel</b>	<b>Luvmarke</b>
<b>Stärken</b>	<b>Schwächen</b>
<b>Zieldurchgang</b>	<b>Anmerkungen</b>