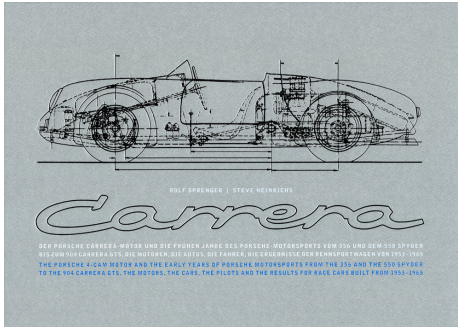


**Rolf Sprenger, Steve Heinrichs**

## **Porsche Carrera**

*Der Porsche Carrera-Motor und die frühen Jahre des Porsche-Motorsports (Edition Porsche-Museum)*



1. Auflage

840 Seiten, 56 Fotos (farbig), 276 Fotos (s/w),  
105 Abbildungen (farbig), 140 Abbildungen (s/w),  
Format 24,5 x 31 cm, gebunden

**€98,00 (D) / €100,00 (A)**

**ISBN 978-3-7688-3750-7**

**Delius Klasing Verlag, Bielefeld**

### **Der Porsche von Porsche**

Tradition und Innovation. Sportlichkeit und Eleganz. Das sind nicht irgendwelche Werte. Warum mögen wir das alles trotzdem nicht mehr hören? Weil es beliebig und zum Überduss aufgeklebt wird, wo es nicht hingehört. Und wo gehört wirklich es hin? Zum Porsche Carrera!

„Carrera“: Ein Buch, ein Wort. Wuchtig und gewichtig ist dieser Band aus dem Delius Klasing Verlag mit seinem bilderfreundlichen Großformat und seinen über 800 Seiten voller Fakten und Geschichten, Fakten und Fotos zu einem fabelhaften Auto, präsentiert von dem früheren Porsche-Entwickler Rolf Sprenger und dem Porschebuchautor Steve Heinrichs. So bündig der Titel, so barock der Untertitel: Der Porsche Carrera-Motor und die frühen Jahre des Porsche Motorsports vom 356 und dem 550 Spyder bis zum 904 Carrera GTS die Motoren, die Autos, die Fahrer und die Ergebnisse der Rennsportwagen von 1953-1965.

Damit ist eigentlich alles gesagt. Und die prachtvolle Ausstattung des zweisprachigen Buches (Deutsch und Englisch) lässt sich ohnehin nicht beschreiben. Aber die Kapitel kann man benennen und damit einen Überblick über die Spannweite der Themen geben: Es sind derer zehn, dazu ein Prolog. Der allein ist schon ein Buch im Buche: Die Anfänge des Porsche-Motorsports werden in aller Gründlichkeit geschildert mit acht, was für Fotos aus Rennen und Werkstudien, Altbildern und Einblicken in die frühen Fertigungshallen.

Prof. Dr. Ing. Ernst Fuhrmann. Das zweite Kapitel widmet dem einstigen Leiter des Motorenversuchs und späteren Vorstandsvorsitzenden von Porsche eine tolle Hommage. Motortypen, Baugruppen, tabellarische Übersichten bieten die nächsten drei Kapitel. Zeitzeugen-Interviews und persönliche Erfahrungen bilden das lebendige Herzstück dieses Werkes, in dem Konstrukteure und Mechaniker aus dem Nähkästchen plaudern. Historische Rennplakate, ein Exkurs vom 550 Spyder zum 356, Dokumente und Fotos zu den einzelnen Typen und ein kolossaler Anhang. All dies präsentiert in der wahren Porschefarbe: Silber!

Erhältlich im Buchhandel oder unter der Hotline (0521) 55 99 55

**Ihr Ansprechpartner: Christian Ludewig**

**Telefon (0521) 55 99 02, Fax (0521) 55 99 01**

**E-Mail: [c.ludewig@delius-klasing.de](mailto:c.ludewig@delius-klasing.de)**