



Buchtip: „Honda CRF 1000 L Africa Twin“

Jenseits von Afrika

Der Name „Africa Twin“ hat Tradition. Bis ins Jahr 1988 kann man die Ahnenreihe der beliebten Honda-Geländemaschine zurückverfolgen. Mit ihrer robusten Konstruktion und dem beherrschbarem Fahrverhalten auf fast jedem Untergrund – von Sand und Matsch bis hin zu Asphalt – gewann sie schnell eine große Fangemeinde. Mit dem Werkstatthandbuch zur Honda CRF 1000 L Africa Twin gelingt auch Anfängern ohne große Schrauberfahrung die Instandhaltung ihrer Maschine

Die Honda CRF1000L, von der Leserschaft der Zeitschrift Motorrad im Jahr 2017 zum „Motorrad des Jahres“ gewählt, ist die erfolgreiche Wiederbelebung des „Africa Twin“-Mythos. Inzwischen ist der V-Twin einem Reihen-Zweier gewichen. Zwar gewinnt die Leistungsausbeute keine Ampelrennen, aber die Honda „Africa Twin“ ist eine extrem solide und durchdachte Maschine, die so schnell nichts aus der Bahn wirft. Damit ihre Fans lange Freude an der Fahrt durch jedes Gelände haben, erfahren Besitzer in diesem Handbuch auf 352 Seiten alles, was man zum Thema Wartung und Reparatur von Hondas Dauerbrenner wissen muss.

Passionierte Motorrad-Schrauber und interessierte Honda-Fahrer finden in diesem neuen Wartungs- und Reparaturhandbuch sämtliche Informationen, Tipps und Tricks, um selbst Hand anzulegen. Alle Handgriffe werden detailliert mit vielen Fotos und Zeichnungen Schritt für Schritt dargestellt und leicht verständlich erklärt: von der Getriebereparatur über den Austausch von Federn und Lagern bis zur richtigen Pflege der Maschine.

Matthew Coombs
„Honda CRF 1000 L Africa Twin“
Wartung und Reparatur

352 Seiten, 1810 Fotos und Abbildungen, Format 21,1 x 27,0 cm,
kartoniert

Euro (D) 29,90 / Euro (A) 30,80 • (ISBN 978-3-667-12228-5)

Delius Klasing Verlag, Bielefeld

Erhältlich im Buchhandel oder unter www.delius-klasing.de