

Buchtip: „BMW R nineT, Scrambler, Pure, Racer und Urban G/S“

Retro-Kult brandneu

Der echte Motorrad-Liebhaber weiß: Am eigenen Bike herumzuschrauben macht fast genauso viel Spaß wie das Fahren selbst. Dabei spielen die richtige Wartung und Pflege eine entscheidende Rolle. Matthew Coombs fasst in seinem Handbuch aus der Reihe „Wartung und Reparatur“ alle wissenswerten Tipps und Tricks rund um die Motorradmodelle der BMW nineT-Familie zusammen.

Anlässlich des 90-jährigen Bestehens der BMW Motorradsparte im Jahr 2013 präsentierte BMW das Modell R nineT. Dabei schufen sie eine Mischung aus Naked Bike, Café Racer und Custom Bike, mit dem geschickten Konzept, den R 1200 R nur auf das Nötigste zu reduzieren. Die Motorradfans waren vom Fleck weg begeistert.

Schnell wuchs die nineT-Familie um die Modelle Scrambler, Pure, Racer und Urban G/S, sodass jede Nische der Modellpalette gefüllt wurde. Die Fachpresse war von dem geringen Gewicht, der sportlichen Auslegung und der Reinheit des Konzepts überzeugt, während die Absatzzahlen bewiesen, dass BMW auch bei der Kundschaft den richtigen Nerv getroffen hatte.

Für Selbermacher und Customizer gehört das Schrauben am eigenen Motorrad zum guten Ton. Sie finden in diesem Werkstatt-Handbuch alles Wissenswerte zur Wartung, Pflege und Reparatur ihres Motorrads. Durch Schritt für Schritt dargestellte Arbeitsgänge, klar zugeordnete Fotos, Zeichnungen und farbige Schaltpläne können auch Anfänger viele Arbeiten selbst erledigen, die einen Werkstattbesuch überflüssig machen.

Matthew Coombs
„BMW R nineT, Scrambler, Pure, Racer und Urban G/S“
Wartung und Reparatur

308 Seiten, 1570 Fotos und Abbildungen, Format 21,0 x 27,0 cm, kartoniert
Euro (D) 29,90 / Euro (A) 30,80 • (ISBN 978-3-667-11694-9)
Delius Klasing Verlag, Bielefeld

Erhältlich im Buchhandel oder unter der Hotline (0521) 559 955