



**Alan Ahlstrand**

## **Harley Davidson TwinCam 88/96 & 103**

*Wartung und Reparatur*

6. Auflage

272 Seiten, 772 Fotos (farbig), Format 21,2 x 27,1 cm,  
kartoniert

**€29,90 (D) / €29,90 (A)**

**ISBN 978-3-667-10984-2**

**Delius Klasing Verlag, Bielefeld**

### **Schubkraft aus Milwaukee**

Zur Jahrtausendwende begann der US-Motorradhersteller Harley-Davidson mit der Ablösung seiner noch aus den 1980er-Jahren stammenden Motoren der so genannten Evolution-Serie. Das nun eingesetzte Triebwerk mit dem Namen „TwinCam 88“ (88ci – 1450 cm<sup>3</sup>) war eine komplette Neuentwicklung, auch wenn das grundlegende Konzept seiner Vorgänger (luftgekühlter OHV-Zweizylinder in V-Bauweise mit 45°-Zylinderwinkel) lediglich durch eine zweite, unten liegende Nockenwelle (TwinCam) ergänzt wurde

Diese Motorengeneration ist seit 2007 auf 96 ci und seit 2010 auf 103 ci (1548 und 1688 cm<sup>3</sup>) vergrößert worden. Sie dient dem größten Teil des Modellprogramms als Antrieb und vereint große Zuverlässigkeit, Leistung und Standfestigkeit mit dem Sound und dem Aussehen klassischer Harley-Motoren.

Das Buch von Alan Ahlstrand bietet alle Informationen, die der interessierte Motorradfahrer zur Wartung und Reparatur einer „TwinCam“-Harley (alle Softail-Modelle ab 2000, alle Dyna Glide-Modelle ab 1999 und alle Touring-Modelle ab 1999) benötigt. Besonders wertvoll: die farbigen Stromlaufpläne.

Erhältlich im Buchhandel oder unter der Hotline (0521) 55 99 55

**Ihr Ansprechpartner: Christian Ludewig**

**Telefon (0521) 55 99 02, Fax (0521) 55 99 01**

**E-Mail: [c.ludewig@delius-klasing.de](mailto:c.ludewig@delius-klasing.de)**