

KLAUS ARTH

Edition Audi Tradition

NSU RO 80

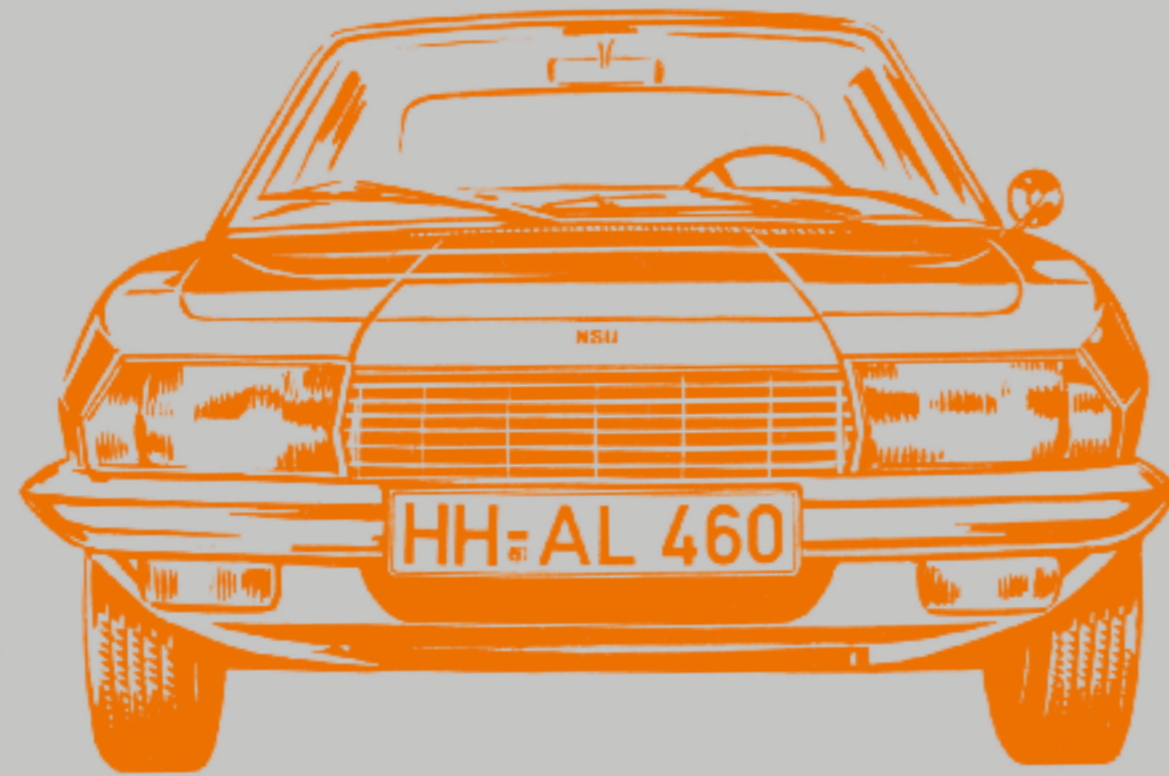
50 Jahre Vorsprung durch Technik



DELIUS KLASING

KLAUS ARTH

Edition Audi Tradition



NSU RO 80

50 Jahre Vorsprung durch Technik

Delius Klasing Verlag



»**VÖLLIG NEUE FORM,**
VÖLLIG NEUER ANTRIEB, VÖLLIG
NEUES FAHRGEFÜHL, EINFACH
GENIAL!«



**»EUROPE'S REMARKABLE
NEW CAR** FOR THE 1970'S
AND 80'S.«

Vorsprung durch Technik – bei diesem Werbeslogan denkt heute jeder an Audi. Dabei wurde mit diesem Slogan erstmals der NSU Ro 80 beworben, dessen Präsentation nun 50 Jahre zurückliegt. Damals wirkte der Ro 80 wie ein Auto von einem anderen Stern, aber erst heute ist klar, wie weit er seiner Zeit wirklich voraus war. Nach 50 Jahren sieht er weder aus wie ein Oldtimer, noch fährt er wie einer. Nicht nur das Design, sondern auch Fahrstabilität, Fahrkomfort und vor allem die unglaubliche Laufruhe des Kreiskolbenmotors unterscheiden ihn deutlich von allen anderen Fahrzeugen dieser Zeit. Anfängliche Probleme hat man heute gut im Griff, und so überrascht es kaum, dass seine Fangemeinde seit Jahren kontinuierlich wächst. „Vorsprung durch Technik“ passt zu keinem anderen Auto besser als zum Ro 80!

In diesem Buch schreibt Klaus Arth über die Geschichte dieses Modells, von der Entwicklung bis zur Serie, aber auch über seine Probleme und die äußeren Umstände, die letztendlich zum Ende der Marke NSU führten. Ergänzt wird diese Dokumentation mit vielen, auch unbekannteren Bildern aus dem Archiv der Audi Tradition.

Andreas Meyer, Ro 80 Club International

Als der NSU Ro 80 vor 50 Jahren auf den Markt kam, war er die große Überraschung und für viele Menschen das Traumauto schlechthin. Dies trifft besonders auf die Gegend um Neckarsulm zu, dem Geburtsort des Ro 80. Als größter Arbeitgeber hatte NSU, wie heute Audi, enormen Einfluss auf das regionale Wirtschaftsleben. Emotionales Aushängeschild war damals der Ro 80, an dem unzählige Erinnerungen haften. Meinen ersten direkten Kontakt hatte ich 1974 als Fahrschüler. Der Wagen überzeugte mich mit einer sehr zügigen Autobahn-Doppelstunde, die mit dem üblichen 55 PS starken Audi 80 kaum so beeindruckend gewesen wäre. Dass der Ro 80 jedoch nicht nur in Rückblicken lebt, sondern immer noch Akzente setzt, ist ein Leitgedanke dieses Buches.

Für die Zusammenarbeit und freundliche Unterstützung bedanke mich sehr bei Tobias Fräbel (Audi Tradition), Andreas Meyer, Edmond Bongers, Klaus von Deylen, Steffen Hofmann und Thomas Sennert.

*Klaus Arth
Bad Wimpfen, März 2017*



ERFOLG 12

FORM 22

ANTRIEB 40

TECHNIK 52

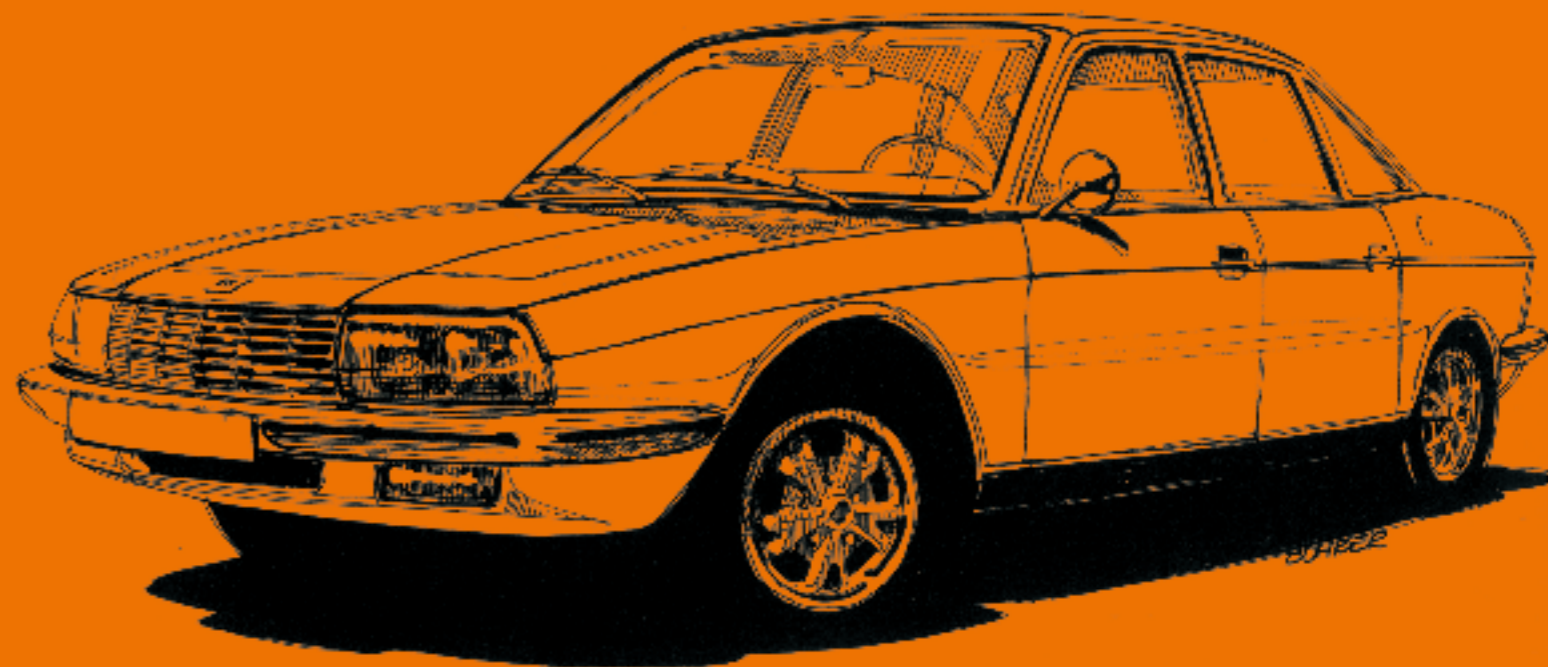
AUSSTATTUNG 58

SERIE 66

ZUKUNFT 96

DATEN 102

FER FOR FOLG



NSU RO 80

MIT ERFOLG IN DIE ZUKUNFT

Welches Automobil wird »Car of the Year«? Diese Frage stellt sich die automobiler Welt jedes Jahr seit 1964. Initiator dieser Auszeichnung ist der Niederländer Fred van der Vlugt, Redakteur des angesehenen Magazins »Autovisie«. Es gilt den fortschrittlichsten, sichersten und eventuell wertbeständigsten Newcomer zu prämiieren. Die Wahl findet immer zum Jahresanfang statt und nimmt rückwirkend Bezug auf die vergangenen Neuverstellungen. Das erste Auto des Jahres (1963) ist der Rover 2000, 1964 gewinnt mit dem Austin 1800 ein weiterer Brite, 1965 sind die Franzosen dank Renault R 16 dran, 1966 Italien und der Fiat 124.

Und wer wird 1967 den »Nobelpreis für Automobile« gewinnen? Für welches Auto wird sich die internationale Expertenjury entscheiden? Die 44 Fachjournalisten aus 12 Nationen sind sich fast einig: Der NSU Ro 80 wird »Auto des Jahres 1967«. 34 Juroren setzen ihn auf Platz 1, er erreicht 197 von 220 möglichen Punkten. Hinter ihm rangieren der Fiat 125 (133 Punkte) und der Simca 1100 (94 Punkte). Sein Auftreten, seine »outstanding qualities« begeistern die Jury. Es ist die Gesamtkonzeption des Ro 80, die überzeugt, seine Fahrzeugtechnik, die extravagante Form und der einzigartige Kreiskolbenmotor. Hinzu noch die Courage von NSU, ein derart revolutionäres Auto auf den Markt zu

Preisverleihung »Auto des Jahres 1967« durch Fred van der Vlugt (M.) an die NSU-Direktoren v. Heydekampf (r.) und Frankenberger (l.)



bringen. Der NSU Ro 80 ist ein Auto von heute mit dem Anspruch von morgen.

Das niederländische Fernsehen überträgt die Preisverleihung am 9. Februar 1968 live und in Farbe. Schade, dass es damals noch kein Satelliten- oder Kabelfernsehen gab. Die NeckarsulmerWerker hätten gerne am Bildschirm miterlebt, wie ihr knallroter Ro 80 beim Festbankett im Amsterdamer



Hilton Hotel Geschichte schreibt. Man ist stolz auf ihn. Jetzt belächelt niemand mehr Deutschlands kleinste Autofabrik wegen ihrer doch schon etwas antiquiert anmutenden Heckmotorwagen. Mit dem Ro 80 gelingt NSU nicht nur optisch, sondern auch fahrzeugtechnisch der Sprung in die Moderne.

Der NSU Ro 80 ist das Auto mit dem größten technischen Fortschritt. Diese Auszeichnung bekommt der Ro 80 am 5. März 1968 von der britischen Fachzeitschrift »Car Magazine« verliehen. Übrigens als erstes nicht-britisches Automobil. Er begeistert mit seiner völlig neuen Antriebstechnik und Form, so die Laudatio.

Beide Auszeichnungen fallen nicht plötzlich und unerwartet vom Himmel. Sie sind Ausdruck der internationalen Begeisterung, die den Ro 80 seit seiner Präsentation auf der Internationalen Automobil-Ausstellung im September 1967 in Frankfurt begleitet. Gleich am ersten Messetag ist der NSU-Stand von Menschenmassen geradezu umzingelt, der Ro 80 vor lauter Publikumsinteresse kaum mehr zu erkennen. Nahezu alle Besucher drängeln sich um das Auto, das so erfrischend anders ist als alles bisher Dagewesene. Jeder will es sehen, in ihm Platz nehmen, es fühlen, seine neuartige Antriebstechnik kennenlernen. Der NSU Ro 80



ist die Lichtgestalt der Ausstellung, die Überraschung des Jahres, stellt alle anderen in den Schatten. NSU zeigt mit dem Ro 80 genau das, was man auf einer Automobil-Ausstellung erwartet: konstruktive Ideen, neue Wege und das Talent zum Außergewöhnlichen.

Die Presse ist hin und weg, überschlägt sich vor Applaus. »Völlig neue Form, völlig neuer Antrieb, völlig neues Fahrge-

fühl, einfach genial!« »La nouvelle conception – une voiture extraordinaire exclusive!« »NSU Ro 80 – Europe's remarkable new car for the 1970s and 80s! A new experience in motoring!« »La Ro 80, il futuro ha avviato!«

Der NSU Ro 80 belebt das automobile Denken, transportiert die Zukunft in die Gegenwart, verkörpert die Synthese von Technik und Ästhetik. Er ist das mutigste Auto der Welt.



**EIN AUTO VON
HEUTE** MIT DEM
ANSPRUCH VON
MORGEN.

IAA 1967: Der Passat im Fokus des
Zweiten Deutschen Fernsehens
