



**Matthew Coombs**

## **BMW R 1200. Wartung und Reparatur**

*Vierventil-Boxer mit Wasserkühlung*

1. Auflage

286 Seiten, 1452 Fotos (farbig), Format 21,2 x 27,1 cm, kartoniert

**€29,90 (D) / €29,90 (A)**

**ISBN 978-3-667-10859-3**

**Delius Klasing Verlag, Bielefeld**

### **Das Schrauberbuch**

Der aktuell erfolgreichste Anbieter „großer“ Motorräder auf dem deutschen Markt ist BMW. Die wichtigste Modellreihe des bayerischen Herstellers ist bereits seit vielen Jahren die R-Reihe mit dem charakteristischen Boxermotor

Spitzenreiter der Zulassungsstatistiken unter den damit ausgestatteten Motorrädern ist regelmäßig die Enduro-Ausführung mit dem Kürzel GS. Vorgestellt wird die R 1200 GS zusammen mit ihren „Geschwistern“ der GS Adventure, der RT, der RS und der R in der aktuellen Ausführung mit flüssigkeitsgekühltem DOHC-Vierventil-Motor, in diesem umfangreichen Buch. Hinzu kommen hilfreiche und umfassende Informationen zu allem, was die Wartung und Reparatur betrifft. Von einer detaillierten Darstellung der Wartungsabläufe, über die richtigen Handgriffe für den Ein- und Ausbau der Einzelteile bis hin zu den richtigen Maßen, Drehmomenten und Füllmengen gibt dieses Buch alle wichtigen Tipps für Motorradliebhaber, die ihre Maschine selbst warten.

Bei den in diesem Band vorgestellten seit 2010 verwendeten DOHC-Boxermotoren handelt es sich um die ersten mit Flüssigkeitskühlung. Sie sind belastbar und sparsam, sowie leistungsfähiger und leiser als ihre Vorgänger. Mit diesem Ende der 90-jährigen Tradition der DOHC-Vierventil-Motoren mit Luftkühlung startet eine neue Motorengeneration, die aufgrund der bestehenden und einzigartigen BMW-Boxer-Bauweise charakteristisch bleibt.

Erhältlich im Buchhandel oder unter der Hotline (0521) 55 99 55

**Ihr Ansprechpartner: Christian Ludewig**

**Telefon (0521) 55 99 02, Fax (0521) 55 99 01**

**E-Mail: [c.ludewig@delius-klasing.de](mailto:c.ludewig@delius-klasing.de)**