

Zvi Richard Dor-Ner · Zvi Frank

SeaWise

SCHELL-CHECK

SICHERHEIT AN BORD

1 Vorbereitung

Segelriss

7

2 Sicherheits-
unterweisung

Deckspan

8

3 Notfall-
Ausrüstung

Stauplan
Notfallausrüstung

9

4 Wachgänger

Polardiagramm

10

5 Schlechtwetter-
vorbereitung

Ausrüstungssets

11

6 Abmessungen +
Betriebsdaten

Ausrüstungsliste

12

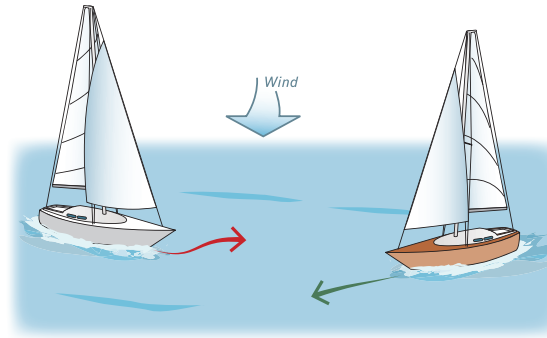
DK
DELIUS KLASING

Richtig
handeln
Schritt
für
Schritt

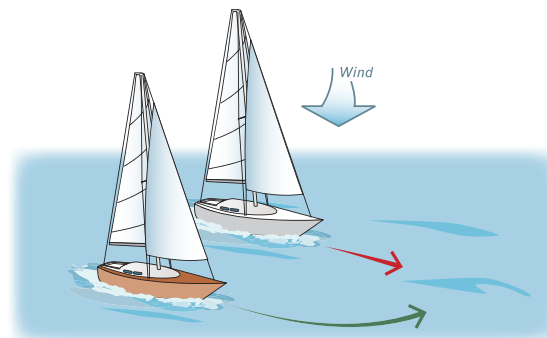
Änderungen zur 1. Auflage 2014

☐ Wegerechte unter Seglern

Boote laufen auf unterschiedlichem Bug: Backbordbug hat Vorfahrt



Boote laufen auf gleichem Kurs: Das leeseitige Boot hat Vorfahrt

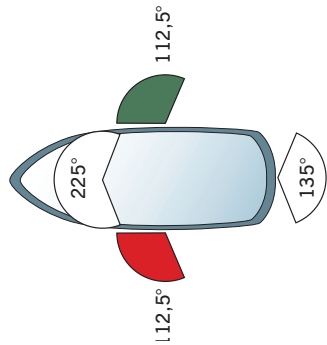


19

- Obere Zeichnung: Vorsegel wurde eindeutiger gezeichnet, damit klar wird, welches Boot sich auf welchem Bug befindet (linkes Boot auf Steuerbordbug, rechtes Boot auf Backbordbug).
- Untere Zeichnung: Vorsegel wurde eindeutiger gezeichnet (beide Boote auf Steuerbordbug), und die Farbigkeit der Pfeile wurde korrigiert (rot gegen grün).

SCHIFFSBELEUCHTUNG

Motorboote



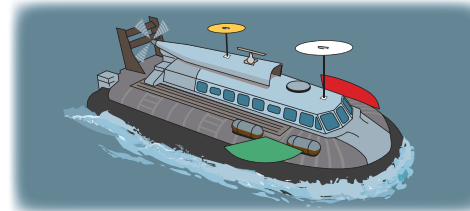
Zusätzlich muss ein Schiff über 50 m ein zweites Toplicht (nach achtern versetzt und höher als das vordere) fahren.

Segelboot

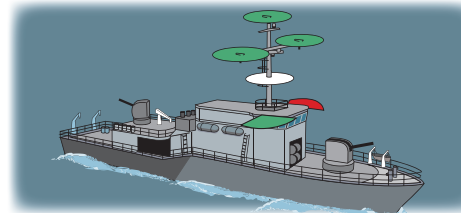


- Untere Zeichnung: Die Farbigkeit der Positionslaternen (rot und grün) wurde korrigiert.

Luftkissenboot



Minensuchboot



- Untere Zeichnung: Das grüne Seitenlicht fehlte sowohl in der 3D-Darstellung als auch in den Zeichnungen von vorn und von der Seite.