

Jüngstensegelschein – Fragen

1. Was gehört zum Auftakeln eines Optis?
2. Wozu dient das Schwert?
3. Wohin zeigt die Pinne beim Anluven?
4. Wohin zeigt die Pinne beim Abfallen?
5. Auf welchem Gewässer darfst du mit dem Jüngstensegelschein segeln?
6. Was ist Kreuzen?
7. Was ist Luv?
8. Was ist Lee?
9. Was ist der Unterschied zwischen wenden und halsen?
10. Wie heißt die wichtigste Regel beim Kentern?
11. Worauf musst du beim Halsen besonders achten?
12. Wie viel Quadratmeter Segelfläche darf das Boot höchstens haben, das du mit dem Jüngstensegelschein segeln darfst?
13. Wie viel Quadratmeter Segelfläche hat der Optimist?
14. Welche Knoten kennst du?
15. Wofür kann man den Rundtörn mit zwei halben Schlägen gut gebrauchen?
16. Wozu dient der Achtknoten?
17. Wozu dient der Kreuzknoten?
18. Wofür kannst du den Palstek verwenden?
19. Wozu dient der Schotstek?
20. Durch welchen Ruf machst du einen Ausweichpflichtigen auf deine Vorfahrt aufmerksam?
21. Zwei Segelboote segeln mit Wind von der gleichen Seite aufeinander zu. Wer hat Vorfahrt?
22. Du segelst mit deinem Segel auf Backbordbug. Dir kommt ein Boot entgegen, das auf Steuerbordbug segelt. Wer hat Vorfahrt?
23. Was gehört zur Sicherheitsausrüstung eines Optis?
24. Was darfst du vor dem Betreten der Steganlage am Optigelände nie vergessen?
25. Was gehört zur Pflege deines Optis?
26. Wozu dient die Spriet?
27. Was machst du mit dem Schwert, wenn du vor dem Wind segelst?
28. Wozu dient die Schot beim Opti?
29. Was ist ein Verklicker und wozu dient er?
30. Wie richtet man einen gekenterten Opti wieder auf?
31. Wozu dienen die Ausreitgurte?
32. Welche Seite ist Backbord?
33. Welche Seite ist Steuerbord?
34. Zeichne das Klassenzeichen des Optimisten!
35. Welche Bedeutung hat der/haben die Buchstabe(n) im Segel?
36. Was verstehst du unter Vorwindkurs?
37. Was verstehst du unter einem Aufschießer?
38. Was musst du bei einem Anleger mit deinem Opti beachten?
39. Was ist ein Baumniederholer?
40. Was ist ein Ösfass?
41. Warum musst du ein Paddel an Bord haben?

42. Du bist mit deinem Opti kentert. Was musst du nach dem Aufrichten beachten, damit du weitersegeln kannst?
43. Was ist beim Schleppen deines Optis zu beachten?
44. Wo befestigst du beim Schleppen den Opti deines Hintermannes?
45. Wie nennt man den vorderen bzw. hinteren Teil deines Optis?
46. Wozu dienen die Segellatten?
47. Wie nennt sich die Klassenvereinigung der Optimisten?
48. Auf welche Gegebenheiten musst du achten, wenn du mit Opti auf einem größeren Gewässer segelst?
49. Welche Kursbezeichnungen zur Windrichtung kennst du?

Jüngstensegelschein – Antworten

1. Schwert, Ruder, Mast, Baum, Spriet, Segel, Schot, Verklicker.
2. Es verhindert das Wegtreiben des Optis zur Seite.
3. Von mir weg.
4. Zu mir hin.
5. Auf ausgewählten und begrenzten Revieren.
6. Im Zickzackkurs schräg gegen den Wind ansegeln.
7. Die Seite, von wo der Wind kommt (die dem Wind zugewandte Seite).
8. Die Seite, wo der Wind hinweht (die dem Wind abgewandte Seite).
9. Wenden: Den Opti mit dem Bug durch den Wind drehen.
Halsen: Den Opti mit dem Heck durch den Wind drehen.
10. Immer am Boot bleiben.
11. Dass der Baum nicht gegen den Kopf schlägt.
12. Nicht mehr als 13 m²
13. 3,5 m²
14. Achtknoten, Schotstek, Kreuzknoten, Stopperstek, Palstek, Rundtörn mit zwei halben Schlägen, Webleinstek.
15. Um den Opti an einem Ring festzumachen.
16. Er verhindert, dass die Schot aus einem Block ausrauscht.
17. Zur Verbindung zweier gleichstarker Tampen.
18. Um das Boot zum Beispiel an einem Poller mit einer großen Schlinge festzumachen.
19. Zur Verbindung zweier ungleich stark Tampen.
20. Raum!
21. Das Leeboot, denn es gilt: Luvboot weicht Leeboot (Lee vor Luv).
22. Du selbst, denn es gilt: Wind von Backbord weicht Wind von Steuerbord (Backbordbug vor Steuerbordbug).
23. Auftriebskörper, Paddel und Pütz.
24. Die Schwimmweste anlegen.
25. Waschen, Polieren und Holzteile lackieren.
26. Sie hält das Segel hoch und stramm.
27. Ich hole es ganz hoch.

28. Um das Segel dichter zu ziehen oder aufzufieren.
29. Eine kleine Fahne, die anzeigt, woher der Wind kommt.
30. Du drehst ihn mit dem Bug gegen den Wind, kletterst auf das Schwert, richtest den Opti auf, kletterst von hinten in den Opti und pützt ihn leer.
31. Sie geben dir beim Ausreiten Halt für die Füße.
32. Links.
33. Rechts.
- 34.



35. Nationalitätenzeichen, die anzeigen, aus welchem Land der Segler kommt.
36. Segeln mit Wind von hinten.
37. Den Bug gegen den Wind drehen und langsam zum Stehen kommen.
38. Immer gegen den Wind und mit losen Schoten anlegen.
39. Ein Band, das den Baum unten hält.
40. Eine Pütz, ein Schöpfgefäß.
41. Um bei Flaute voranzukommen.
42. Nachsehen, ob alle Teile noch da sind und das Boot leer schöpfen.
43. Schwert raus und keine Schlangenlinien fahren.
44. An den Ausreitgurten.
45. Bug und Heck.
46. Sie geben dem Segel Form und Halt.
47. Optimistenvereinigung.
48. Strom, Schiffe und Wellen.
49. Im Wind, Am Wind, Halbwind, Raumschots, Vorwind.