



»Den 30-PS-Motor hab´ ich seinerzeit für 50 Mark eingekauft. Heute unvorstellbar! Er war nie auf und läuft und läuft immer noch absolut zuverlässig – das nenne ich nachhaltig!«

Andreas Augenstein, Ovali-Fahrer

102 Voll Retro! Zwei frisierte 56er Export-Limousinen sind mit allerlei zeitgenössischem Zubehör geschmückt.

## Autoren und ihre Storys



**Eberhard Kittler**  
Als Vorstand des AutoMuseum Volkswagen kennt er die Entstehung von K70 (Seite 38) und Golf (Seite 70) ganz genau.



**Fabian Houchangnia**  
Der ehemalige medizinische Leiter im Volkswagen-Werk Wolfsburg taucht ab Seite 126 in seinen privaten VW-Mikro-Kosmos hinab.



**Klaus Morhammer**  
Für den Käfer-Cup-Gründer zählen technische Schmankerl die 30-PS-Frisur (Seite 120) oder der Drag-T2 (Seite 54) zur Feinkost-Küche.



38 VW K70: Das NSU-Erbstück wird 50 Jahre alt.



22 Marke Eigenbau: T1-Dreischlepper mit TÜV.



154 Diät spielt bei der T2a-Drage-Pritsche eine zentrale Rolle.



54 Die Macher der Kaiserlautern-Wagen.



70 Vom Käfer- zum Golf-Motor.



30 Volkswagens erstes Serien-Nutzfahrzeug.

Fotos: J. Bürgermeister (3), S. Reple (2), F. Houchangnia (1), E. Kittler (1), K. Morhammer (1), Volkswagen AG (1), Archiv (1)

- 6 Ein Bild und seine Geschichte
- 8 »Hobby-Käfer« – als Tuning noch Frisieren hieß
- 16 In Würde gereift: 52er Faltdach-Brezel
- 22 T1-Schlepper als Dreiaxler
- 30 Typ 28 – die »Reichspost« kommt anno 1946
- 38 50 Jahre VW K70
- 46 Reinkarnation des »Woodstock«-Bulli
- 54 Wer steckt hinter den »Kaiserlautern-Wagen«?
- 64 1963er Pro-Street-Karmann Ghia Typ 14
- 70 Reportage: Vom Käfer- zum Golf-Motor
- 72 Community mit großem Gewinnspiel
- 84 Verlagsservice
- 92 SUV-Cabrio? Biagini Passo auf Golf-1-Cabrio-Basis

- 96 Technik: Alles über 30-PS-Tuning
- 102 Zeitgenössisch frisiertes Ovali-Duett
- 110 Robert Bernauers Pferdezucht für den 30-PS-Boxer
- 114 Ahnendorf B.A.S. frisiert den 30-PS-Motor
- 118 Caddy-Camper: Modelle sammeln auf japanische Art
- 124 Technik: Neues vom Typ-1-Zentralvergaser
- 126 VW-Miniaturen aus Brasilien
- 130 Jugend forscht: Käfer-Gartenfund wird flott gemacht
- 138 Report: Größtes privates Golf-Museum bei Wien
- 144 70 Jahre GUTE FAHRT – eine Retrospektive
- 148 Erster Jahrgang: Barndoor-Bulli von 1950
- 154 Schnelle Pritsche – Schweizer Drag-Racing-T2a
- 162 Vorschau / Impressum