



DELIUS KLASING

KATHARINA TENBERGE

KLASSISCHE FAHRRÄDER DES 20. JAHRHUNDERTS

DELIUS KLASING VERLAG

IN ERINNERUNG

an meinen geliebten Großvater

Heinrich Wolking

Dieses Werk stellt klassische Fahrräder aus der privaten Sammlung von Andreas Perk in Münster vor. Autorin und Verlag bedanken sich herzlich für den Zugang zur Sammlung und seine vielfältige Unterstützung, ohne die das Buch nicht hätte entstehen können.

Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek
Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation
in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte
bibliografische Daten sind im Internet über <http://dnb.d-nb.de> abrufbar.

1. Auflage
ISBN 978-3-7688-5329-3
© Moby Dick Verlag, Raboisen 8, 20095 Hamburg

Buchgestaltung, Texte und Fotos: Katharina Tenberge, Münster
Illustration: Roland Holzer
Druck & Bucheinband: aprinta-Druck, Wemding
Printed in Germany 2011

Alle Rechte vorbehalten! Ohne ausdrückliche Erlaubnis des Verlages darf das Werk weder komplett noch teilweise reproduziert, übertragen oder kopiert werden, wie z. B. manuell oder mithilfe elektronischer und mechanischer Systeme inklusive Fotokopieren, Bandaufzeichnung und Datenspeicherung.

Delius Klasing Verlag, Siekerwall 21, D-33602 Bietefeld
Tel.: 0521/559-0, Fax: 0521/559-115
E-Mail: info@delius-klasing.de
www.delius-klasing.de

Inhalt

Vorwort	_____		
	8 – 9	Michael Mertins, Fahrradhistoriker	
1900	_____		
	10 – 15	Hodot	
1920	_____		
	16 – 21	Sieger	
	22 – 23	Rahmen Material und Form	
	24 – 25	Die Fahrradbremse	
	26 – 31	Schweizer Armeefahrrad	
	32 – 33	Die Nabe	
	34 – 41	Gritzner	
	42 – 43	Gritzner-Katalog	
	44 – 45	Der Sattel	
1930	_____		
	46 – 47	Die 1930er-Jahre	
	48 – 57	Anker-Sichelrad	
	58 – 63	Miele Luxusrad	
	64 – 65	Miele-Katalog von 1935	
	66 – 71	Miele Ballonfahrrad	
	72 – 77	Wanderer	
	78 – 83	Dürkopp	
	84 – 85	Bezugschein	
	86 – 87	Ende 1940er- und die 1950er-Jahre	
	88 – 93	Dürkopp Damen-Tourenrad	
	94 – 99	Adler Damen-Tourenrad	
1950	_____		
	100 – 105	Rixe Herren-Tourenrad	
	106 – 111	Göricke Herren-Sportrad	
	112 – 117	Hercules 2000	
	118 – 119	Der Reifen	
	120 – 125	Miele Original Herren-Sportmodell	
	126 – 131	Dürkopp Herren-Tourenrad	
	132 – 137	Bauer Rennrad »Weltmeister«	
	138 – 139	Kette und Pedale	
	140 – 145	Bauer Damen-Sportrad	
	146 – 151	Neckermann Klappfahrrad	
1970	_____		
	152 – 159	Mentor Bonanzarad	
	160 – 165	Raleigh vollverchromt	
Anhang	_____		
	166	Quellen	
	167	Danke	



Ausstattung

Einfache »Komet«-Nabe |
sehr frühe elektrische Beleuchtungsanlage | Tragegriff mit Pumpenhalter | hinteres Schutzblech mit Domlinse und Warnende | rote Wulstreifen | Holzdekorfelgen | Radlaufglocke | Blankteile vernickelt



5793

Schweizer Armeefahrrad

Herkunft Schweiz

Baujahr 1928

Typbezeichnung Armeefahrrad

Rahmenhöhe 57,5 cm

Bereifung 26 x 1 1/2 Wulst

Farbe Schwarz







Das Neckermann-Versandhaus sicherte sich 1973 in Anlehnung an die gleichnamige Fernsehserie den Namen Bonanza. Alle ähnlichen Räder anderer Hersteller hatten andere Namen, aber dieser setzte sich als »Gattungsbezeichnung« durch. Ein ausgezeichnetes

Marketing machte das Bonanza-Rad zum Kultrad der 1970er-Jahre. Ein Kindheitstraum der damaligen Zeit! Alle Räder ließen sich mit unglaublich viel Zubehör ausstatten. Es wurden Zierspiralen, Tachos, Hupen, Wimpel, Uhren, Spiegel und vieles mehr angeboten.



MÜNCHEN
1972

