

Häufig gestellte Fragen zu den Führerscheinen

Kann ich mit meinem SBF See oder SKS auch auf Binnengewässern segeln oder Motorboot fahren?

Vielen mag der SBF See oder auch der SKS als „höherwertiger“ Schein erscheinen. Dennoch gelten diese Scheine nicht auf Binnengewässern, da sie auf der Seeschiffahrtsstraßen-Ordnung basieren. Auf Binnenrevieren bewegt man sich jedoch im Bereich der Binnenschiffahrtsstraßen-Ordnung. Auf dieser beruht die Ausbildung zum SBF Binnen.

Ist der SBF Binnen Voraussetzung für den SBF See oder den SKS?

Nein, man kann direkt mit dem SBF See beginnen und anschließend den SKS machen.

Welchen Schein sollte ich zuerst machen?

Bei der Frage, in welcher Reihenfolge die Scheine gemacht werden sollten, gibt es zwei Herangehensweisen:

1. Die „ökonomische“: Wer zunächst den SBF See macht, braucht keine praktische Prüfung mehr für den SBF Binnen Motor abzulegen. Wer zuerst den SKS erwirbt, spart die praktische Prüfung für den SBF Binnen unter Segeln. Dies erleichtert den Lernaufwand und spart Kosten.
 2. Die „erfahrungsorientierte“: Der einzige vorgeschriebene Schein für die Küste ist der SBF See. Dieser ist im Praxisteil ein reiner Motorbootschein. Zum Führen einer Segelyacht empfiehlt sich daher der SKS. Wer aber noch kaum oder gar keine Segelerfahrung hat, ist besser beraten, mit dem SBF Binnen unter Segeln zu beginnen, auch wenn der Lernaufwand insgesamt dann höher ist. Auf Jollen oder kleinen Kielbooten lassen sich jedoch viele Abläufe schneller verstehen, und der Umstieg auf Yachten fällt später leichter.
-

Muss ich einen Führerscheinkurs besuchen oder kann ich auch ohne vorherigen Kurs an der Prüfung teilnehmen?

Es besteht keine Pflicht, an einem Führerscheinlehrgang teilzunehmen. Sie können sich das notwendige Wissen sowohl in der Theorie als auch in der Praxis selbst aneignen und sich dann zu einem Prüfungstermin (erhalten Sie über den DSV) anmelden. Der Besuch eines Kurses ist jedoch aus vielen Gründen sehr empfehlenswert. So werden Fragen sofort vom Ausbilder beantwortet, und man lernt auch aus der Interaktion mit anderen Teilnehmern. Vor allem bei den höheren Scheinen ist zum Teil sehr komplexes Wissen gefragt, das in einem Lehrgang meist sehr gut vermittelt werden kann. Zudem verfügt der Ausbilder oft über nützliche Tipps aus der Praxis und weiß, wie die Prüfung abläuft und worauf die Prüfer Wert legen.

Bitte beachten Sie auch unser [PDF „Welcher Schein wofür?“](#), in dem bereits viele Fragen zu den Führerscheinen beantwortet werden.

Bei sehr speziellen Fragen zu den Sportbootführerscheinen oder den Bedingungen zum Umschreiben einzelner Scheine wenden Sie sich bitte direkt an den DSV (www.dsv.org).

Häufig gestellte Fragen zur Delius Klasing Führerscheinliteratur

Sportbootführerschein Binnen

Sie bieten zwei verschiedene Fragebogenmappen an. Worin unterscheiden sich diese?

Beide Mappen sind inhaltlich absolut identisch und enthalten die 15 amtlichen Fragebogen. Einen dieser 15 Fragebogen bekommen Sie genau so, nur grafisch anders gestaltet und mit dem offiziellen Logo des DSV/DMYV versehen, in der Prüfung vorgelegt. Die Übungsmappen wurden lediglich optisch an diejenigen Lehrbücher angepasst, mit denen sie häufig gemeinsam erworben werden.

Sie bieten sowohl für den SBF Binnen unter Motor als auch für den SBF Binnen unter Segel und Motor verschiedene Lehrbücher an. Welches soll ich nehmen?

Natürlich wird in allen Büchern das zur Prüfung notwendige Wissen vermittelt und alle enthalten auch den amtlichen Fragen- und Antwortenkatalog. Jedoch haben die Autoren jeweils unterschiedliche didaktische Herangehensweisen. Auch unterscheiden sich die Bücher in den grafischen Darstellungen. Die Frage, welches Buch für Sie das richtige ist, können wir daher nicht eindeutig beantworten, denn dies hängt vor allem davon ab, wie und in welcher „Aufbereitung“ Sie den Lernstoff benötigen. Falls Sie sich für einen Führerscheinkurs angemeldet haben, beachten Sie bitte auch die Empfehlung Ihrer Schule.

Ich habe eine ältere Ausgabe eines Lehrbuchs oder einer Fragebogenmappe zum Sportbootführerschein Binnen. Kann ich diese noch verwenden?

Die letzten Änderungen beim SBF Binnen gab es im April 2007. Dabei wurde der Fragenkatalog komplett erneuert. Ältere Ausgaben der Bücher enthalten damit zumindest keinen aktuellen Fragen- und Antwortenkatalog. Da der Lehrteil in den Büchern auf den Fragenkatalog abgestimmt ist, wurden auch hier einzelne Passagen aktualisiert. Es ist daher empfehlenswert, ein aktuelles Lehrbuch zu verwenden.

Ältere Ausgaben der Fragebogenmappen entsprechen nicht mehr den in der Prüfung aktuell verwendeten Fragebogen.

Sportbootführerschein See

Sie bieten zwei verschiedene Fragebogenmappen an. Worin unterscheiden sich diese?

Beide Mappen sind inhaltlich absolut identisch und enthalten die 20 amtlichen Fragebogen mit je einer Kartenaufgabe. Einen dieser 20 Bogen bekommen Sie genau so, nur grafisch anders gestaltet und mit dem offiziellen Logo des DSV/DMYV versehen, in der Prüfung vorgelegt. Die Übungsmappen wurden lediglich optisch an diejenigen Lehrbücher angepasst, mit denen sie häufig gemeinsam erworben werden. Einziger Unterschied ist die Lösung der Kartenaufgaben. Hier gibt es in der einen Mappe eine Lösungsskizze, während die andere eine Lösungsschablone enthält.

Sie bieten für den SBF See verschiedene Lehrbücher an. Welches soll ich nehmen?

Natürlich wird in allen Büchern das zur Prüfung notwendige Wissen vermittelt und alle enthalten auch den amtlichen Fragen- und Antwortenkatalog. Jedoch haben die Autoren jeweils unterschiedliche didaktische Herangehensweisen. Auch unterscheiden sich die Bücher in den grafischen Darstellungen. Die Frage, welches Buch für Sie das richtige ist, können wir daher nicht eindeutig beantworten, denn dies hängt vor allem davon ab, wie und in welcher „Aufbereitung“ Sie den Lernstoff benötigen. Falls Sie sich für einen Führerscheinkurs angemeldet haben, beachten Sie bitte auch die Empfehlung Ihrer Schule.

Ich habe eine ältere Ausgabe eines Lehrbuchs oder einer Fragebogenmappe zum Sportbootführerschein See. Kann ich diese noch verwenden?

Die letzten Änderungen beim SBF Binnen gab es im Jahr 2003. Dabei wurden einzelne Fragen im Fragenkatalog geändert. Ältere Ausgaben der Bücher enthalten damit zumindest keinen aktuellen Fragen- und Antwortenkatalog. Da der Lehrteil in den Büchern auf den Fragenkatalog abgestimmt ist, wurden auch hier einzelne Passagen aktualisiert. Es ist daher empfehlenswert, ein aktuelles Lehrbuch zu verwenden.

In den aktuellen Ausgaben der Lehrbücher von Rolf Dreyer und Overschmidt/Bark ist der Fragen- und Antwortenkatalog zum Fachkundenachweis für den Gebrauch pyrotechnischer Seenotsignalmittel („Kleiner Pyroschein“) enthalten. Ältere Ausgaben enthalten diesen Fragenkatalog nicht.

Ausgaben der Fragebogenmappen, die vor 2003 erschienen sind, entsprechen nicht mehr den in der Prüfung aktuell verwendeten Fragebogen.

Ihre Bücher zum SBF See enthalten auch Kartenaufgaben. Sind dies die offiziellen Kartenaufgaben?

Alle drei Titel enthalten die 20 amtlichen Kartenaufgaben. Eine dieser Kartenaufgaben müssen Sie auch in der Prüfung lösen.

Sportküstenschifferschein (SKS)

Sie bieten für den SKS drei verschiedene Fragebogenmappen an. Worin unterscheiden sich diese?

Alle drei Mappen enthalten die 15 amtlichen Fragebogen, unterscheiden sich jedoch bei den Kartenaufgaben: Da die offiziellen Prüfungs-Kartenaufgaben nicht bekannt gegeben werden, haben unsere Autoren Kartenaufgaben zum Üben erstellt, die sich an den in der Prüfung vorgelegten orientieren. Je nach Mappe sind 8, 10 oder 12 Kartenaufgaben enthalten. Wenn Sie die Übungskartenaufgaben einer Mappe in der vorgegebenen Zeit richtig bearbeiten können, werden Sie auch in der Prüfung bei der Kartenaufgabe keine Probleme haben.

Sie bieten für den SKS zwei Lehrbücher an, die auch den SBF See enthalten. Welches soll ich nehmen?

Sehr viele Personen machen den SKS unmittelbar nach Erwerb des SBF See. Es war daher sinnvoll, beide Scheine in einem Buch zusammenzufassen. Natürlich wird in beiden Büchern das zur Prüfung notwendige Wissen vermittelt und alle enthalten auch den amtlichen Frage- und Antwortenkatalog. Jedoch haben die Autoren jeweils unterschiedliche didaktische Herangehensweisen. Auch unterscheiden sich die Bücher in den grafischen Darstellungen. Die Frage, welches Buch für Sie das richtige ist, können wir daher nicht eindeutig beantworten, denn dies hängt vor allem davon ab, wie und in welcher „Aufbereitung“ Sie den Lernstoff benötigen. Falls Sie sich für einen Führerscheinkurs angemeldet haben, beachten Sie bitte auch die Empfehlung Ihrer Schule.

Im Unterschied zu den beiden Büchern von Rolf Dreyer und Axel Bark enthält der Titel von Brauner/Böhme/Kleine Jäger ausschließlich den SKS.

Sie bieten zwei verschiedene Begleithefte zum SKS an. Worin unterscheiden sich diese?

Das Begleitheft mit den Auszügen aus dem Leuchtfeuerverzeichnis und den Gezeitentafeln des BSH (Stand 2005) muss zur Prüfung mitgebracht werden. Sie benötigen es zum Lösen der Kartenaufgabe und zum Beantworten der Fragen zur Gezeitenkunde. Da es sich um offizielle Hilfsmittel für die Prüfung handelt, müssen beide Begleithefte inhaltlich identisch sein. Das Begleitheft mit der ISBN 978-3-7688-1807-0 enthält jedoch als Anhang zusätzlich Formeln sowie die Angabe der Sommer- und Winterzeit.

Ich habe eine ältere Ausgabe eines Lehrbuchs oder einer Fragebogenmappe zum Sportküstenschifferschein. Kann ich diese noch verwenden?

Der neue Fragenkatalog zum SKS gilt seit dem 1.1.2007. Ältere Ausgaben der Bücher enthalten damit zumindest keinen aktuellen Fragen- und Antwortenkatalog. Da der Lehrteil in den Büchern auf den Fragenkatalog abgestimmt ist, wurden auch hier einzelne Passagen aktualisiert. Es ist daher empfehlenswert, ein aktuelles Lehrbuch zu verwenden.

In den aktuellen Ausgaben der Lehrbücher von Rolf Dreyer und Axel Bark ist der Fragen- und Antwortenkatalog zum Fachkundenachweis für den Gebrauch pyrotechnischer Seenotsignalmittel („Kleiner Pyroschein“) enthalten. Ältere Ausgaben enthalten diesen Fragenkatalog nicht.

Ausgaben der Fragebogenmappen, die einen Stand vor 2007 haben, entsprechen nicht mehr den in der Prüfung aktuell verwendeten Fragebogen.

Seit dem 1.7.2006 werden darüber hinaus auch neue Kartenaufgaben geprüft, die auf den Karten D 30 und BA 1875 mit einem Stand 2005 sowie einem Begleitheft zum SKS Stand 2005 beruhen. Kartenaufgaben in älteren Übungsmappen können nur mit Karten und Begleitheften gelöst werden, die einen Stand 1999 haben. Dies ist allerdings im Hinblick auf die Prüfung wenig sinnvoll.

Sportseeschifferschein (SSS) Sporthochseeschifferschein (SHS)

Sie bieten für den SSS und den SHS zwei verschiedene Übungsbücher an. Worin unterscheiden sich diese?

Die Bücher „Übungen und Aufgaben Sportseeschifferschein“ und „Übungen und Aufgaben zum Sporthochseeschifferschein“ enthalten zu allen Teilbereichen Übungsaufgaben, die langsam bis zum Niveau der Prüfungsaufgaben führen. Der Lösungsweg der Aufgaben wird dabei Schritt für Schritt erklärt. Das Buch „Übungsaufgaben“ enthält sowohl für den SSS als auch für den SHS aus allen Teilbereichen je drei Aufgaben mit Lösungen, die mit den in der Prüfung vorgelegten nahezu identisch sind. Hier gibt es jedoch keine Erläuterungen der Lösungswege.

Warum gibt es für den SSS und den SHS keine Fragebogenmappen oder Fragenkataloge vom Delius Klasing Verlag?

Im Gegensatz zu den anderen Scheinen werden die Prüfungsfragen für den SSS und den SHS vom DSV nicht bekannt gegeben. Es gibt damit für beide Scheine keinen offiziell autorisierten Fragenkatalog, den man als Fragebogen veröffentlichen könnte.

Das Buch „Übungen und Aufgaben Sporthochseeschifferschein“ basiert auf dem Begleitheft Stand 2005. Kann ich mit meinem aktuellen Begleitheft Stand 2007 die Aufgaben im Buch nicht lösen?

Die Aufgaben im Buch sind auch mit dem aktuellen Begleitheft zu lösen. Es ergeben sich lediglich minimale Abweichungen bei den Lösungen, die im Nachkommabereich liegen.

Wozu benötige ich das Buch „Navigation für die Sport- und Berufsschiffahrt“?

Ein Schwerpunkt bei der theoretischen Prüfung zum SSS oder SHS ist die Gezeitenkunde. Hier müssen zum einen Begriffe zur Gezeitenkunde erklärt, aber auch Aufgaben gelöst werden. Der Titel „Navigation für die Sport- und Berufsschiffahrt“ empfiehlt sich für alle, die sich intensiv mit dem Thema beschäftigen möchten. Es bietet eine gute Einführung in die Gezeitenkunde, erklärt alle Begriffe und zeigt anhand von Übungsaufgaben Schritt für Schritt, wie die Prüfungsaufgaben gelöst werden. Darüber hinaus enthält das Buch ein sehr gutes Rechenschema zum Lösen der Gezeitenaufgaben, das man so in keinem anderen Buch findet. Eine ideale Ergänzung zu den Lehrbüchern.

UKW Sprechfunkzeugnis für den Binnenschiffahrtfunk (UBI)

Ich möchte die verkürzte Prüfung zum UBI ablegen. Bieten Sie hierzu auch eine Fragebogenmappe an?

Wer das SRC bereits hat oder die Prüfung zu SRC und UBI gleichzeitig ablegt, muss nur einen verkürzten Fragebogen zum UBI ausfüllen. In unserer Fragebogenmappe mit der ISBN 978-3-7688-1998-5 (enthält SRC und UBI) sind alle Fragen besonders markiert, die für die verkürzte Prüfung relevant sind. Eine separate Mappe mit den verkürzten Fragebogen haben wir nicht im Angebot.